

Failure Mode and Effect Analysis

Risicobeheersing bij bodemsanering

Vestiging Bodegraven
Duitslandweg 7
Postbus 143
2410 AC Bodegraven
T (0172) 61 42 55
F (0172) 61 22 26

Vestiging Oldenzaal
Eektestraat 10-12
Postbus 221
7570 AE Oldenzaal
T (0541) 58 55 44
F (0541) 52 29 35

Vestiging Tilburg
Pegasusweg 2
Postbus 2205
5001 CE Tilburg
T (013) 458 21 61
F (013) 455 30 89

Risicobeheersing bij bodemsanering

Bij de uitvoering van grootschalige bodem-saneringsprojecten is er vaak sprake van tegenvallers, welke betrekking hebben op de kosten, de doorlooptijd en/of de kwaliteit van het uitgevoerde werk. Voldoende aandacht voor de praktische uitvoerbaarheid van saneringsplannen, een goede doorvertaling naar bestekken en de inzet van gekwalificeerd personeel bij de directievoering en milieukundige begeleiding zijn voorwaarden voor goed werk.

Bij Geofox-Lexmond is daarnaast kennis aanwezig rond specifieke methodieken welke kunnen worden ingezet teneinde de genoemde risico's te minimaliseren.

Risicoprofiel

Binnen de industrie zijn er meerdere methoden voor technische risico-inschatting. Eén daarvan is de storings- en effectanalyse ofwel de Failure Mode and Effect Analysis (FMEA). Deze methode gaat uit van een 'bottom-up'-werkwijze door het object te verdelen in componenten en voor elk van deze afzonderlijke componenten een risicoprofiel te maken. De opzet van een FMEA biedt hierdoor de mogelijkheid uit te gaan van de basisactiviteiten, waarmee een grote mate van ervaring is opgedaan.

Uitgaande van een onderzoek, saneringsplan, bestek/vraagspecificatie of offerteaanvraag wordt een overzicht gemaakt van de risicovolle activiteiten (voor de opdrachtgever in zowel technisch, planningsmatig als financieel opzicht) die in potentie fout kunnen gaan of tot discussie kunnen leiden. Afhankelijk van het gewicht dat wordt gegeven aan de FMEA kan er voor worden gekozen om een risicoprioriteit te bepalen.

Risicoprioriteit

Ten behoeve van het bepalen van de risico-prioriteit worden de activiteiten behorend bij het onderzoek, saneringsplan enzovoort op basis van langdurige ervaring gekwantificeerd door een inschatting te maken van drie parameters op een schaal van 1 tot 10:

- De kans op het voorkomen van een bepaalde fout (K);
- De ernst van een dergelijke fout (E);
- De detecteerbaarheid van een dergelijke fout (D).

Het product van deze drie parameters resulteert in een score die de risicoprioriteit aangeeft. Voor een probleembezitter biedt de geschetste methodiek de mogelijkheid om de risico's gekoppeld aan de uitvoering van de milieu-technische (maar ook civieltechnische) werkzaamheden beter te kwantificeren.

Daarnaast heeft zij een middel in handen waarmee zij een uitvoerende partij tot kwalitatief en aantoonbaar goed presteren kan aanzetten. Zelfs kan zij, indien gewenst, een verplichting opleggen tot het laten uitvoeren van onafhankelijke kwaliteitsaudits, waarbij de uitslag van de FMEA als eerste schifting en richtlijn voor de audit kan dienen.

Ervaringen

Voor projecten in onder meer Den Haag, Amsterdam en Tilburg (UAV-gc contracten) heeft de toepassing van FMEA geleid tot onderkenning van de kritische punten en aanscherping van procedures bij de uitvoerende partij.

Meer weten?

Wij zijn graag bereid een en ander vrijblijvend toe te lichten. Neem gerust contact op met uw vaste contactpersoon bij Geofox-Lexmond, of met onze specialisten in de verschillende vestigingen:

- Berny Kok (Oldenzaal)
- Marco Sprong (Bodegraven)
- René Vreugdenhil (Tilburg)